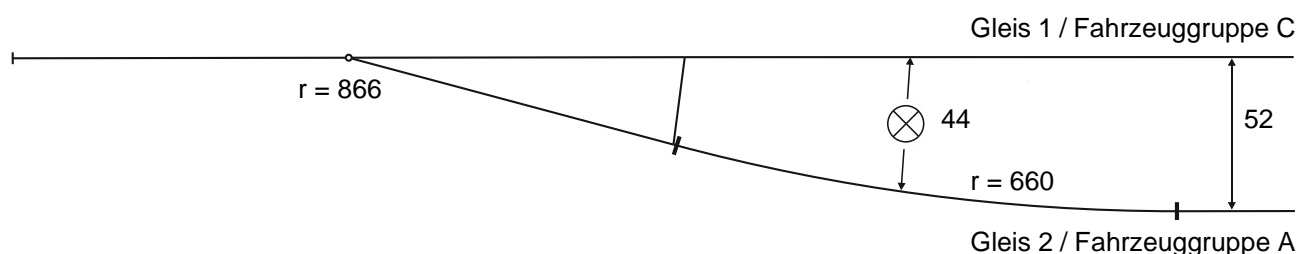


1. Zweck der Norm

Zum besseren Verständnis der NEM 119 ist die Anwendung in Bezug auf die verschiedenen zu berücksichtigenden Einflüsse aus Bogenerweiterungen in diesem Beiblatt mit ausgewählten typischen Fallbeispielen, hier für die Nenngröße H0, dargestellt.

2. Berechnungsbeispiele

2.1 Allgemeiner einfacher Fall mit einer EW 15°



Fahrgleis 1: keine Erweiterung, weil kein Bogen

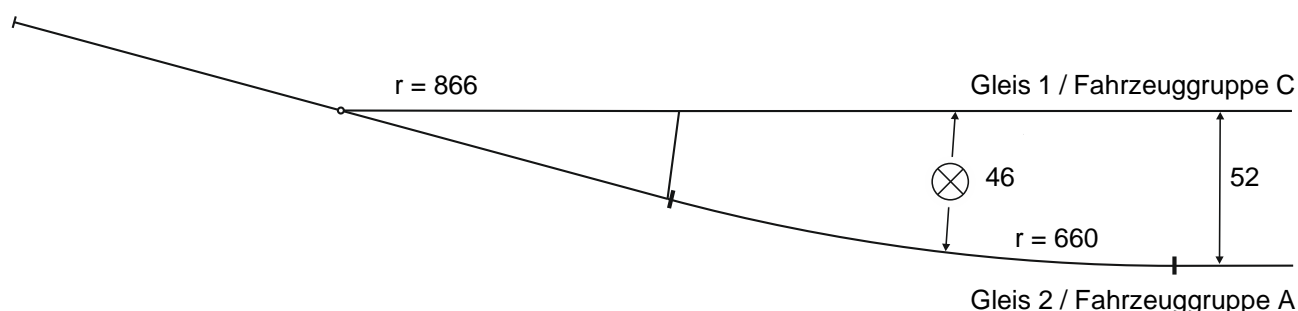
Standgleis 2: keine Erweiterung, weil kein Außenbogen zu Gleis 1

Standgleis 1: keine Erweiterung, weil kein Bogen

Fahrgleis 2: $E_{660A} = 3,4$ = maßgebend, weil $> E_{866A} = 2,4$

Maßgebender Gleisabstand am Grenzzeichen $a = BL_3 + z + E = 40^{(1)} + 0,5 + 3,4 = 43,9 \approx 44$ mm

2.2 Einfacher Fall mit vertauschter Weichenabzweigrichtung mit einer EW 15°



Fahrgleis 1: $E_{866C} = 5,4$

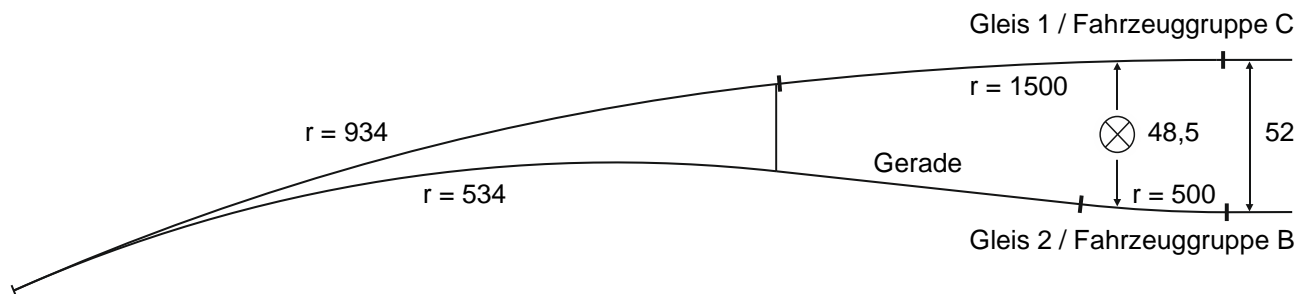
Standgleis 2: keine Erweiterung, weil kein Außenbogen zu Gleis 1

Standgleis 1: keine Erweiterung, weil kein Bogen

Fahrgleis 2: $E_{660A} = 3,4$

Maßgebender Gleisabstand am Grenzzeichen $a = BL_3 + z + E = 40^{(1)} + 0,5 + 5,4 = 45,9 \approx 46$ mm

2.3 Situation an einer Innenbogenweiche 12°

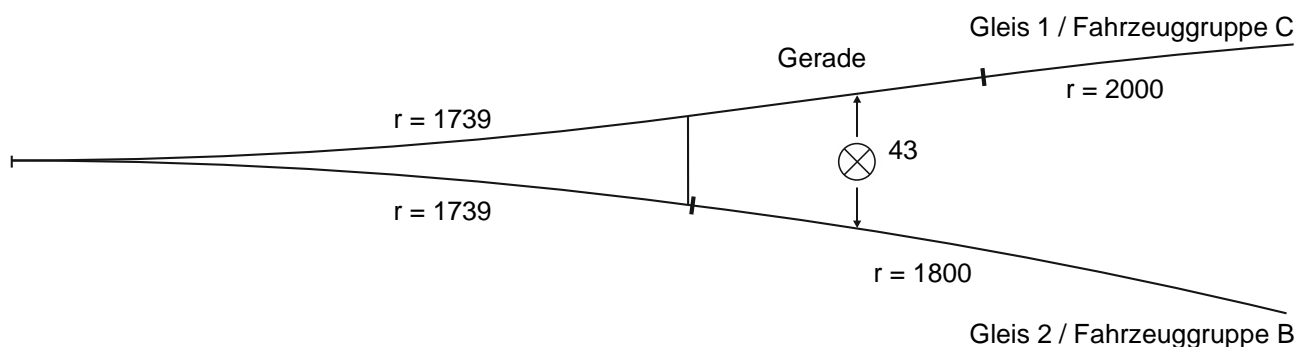


Fahrgleis 1: $E_{934C} = 4,7 =$ maßgebend, weil $> E_{1500C} = 2$
 Standgleis 2: keine Erweiterung, weil kein Außenbogen zu Gleis 1

Standgleis 1: keine Erweiterung, weil kein Außenbogen zu Gleis 2
 Fahrgleis 2: $E_{500B} = 8 =$ maßgebend, weil $> E_{534B} = 7,4$

Maßgebender Gleisabstand am Grennzeichen $a = BL_3 + z + E = 40^{1)} + 0,5 + 8 = 48,5 \text{ mm}$

2.4 Situation an einer Außenbogenweiche 15°



Fahrgleis 1: $E_{1739C} = 1,3 =$ maßgebend, weil $> E_{2000C} = 1$
 Standgleis 2: $E_{1800B} = 1$, weil Außenbogen zu Gleis 1
 Summe E für Fahrgleis + Standgleis = $2,3$

Standgleis 1: keine Erweiterung, weil kein Außenbogen zu Gleis 2
 Fahrgleis 2: $E_{1739B} = E_{1800B} = 1$

Maßgebender Gleisabstand am Grennzeichen $a = BL_3 + z + E = 40^{1)} + 0,5 + 2,3 = 42,8 \approx 43 \text{ mm}$

¹⁾ BL_3 ist für die Fahrzeuge entspr. der Definition in NEM 102 einzusetzen.