

Ab in den Süden – MOROP Kongress 2026 in Perpignan (F)

Es ist noch gar nicht so lange her – im September 2025 luden SMV und BDEF zum MOROP Kongress nach Chemnitz ein. Rund 80 Eisenbahn- und Modellbahnfreunde folgten dem Ruf in die damalige Kulturhauptstadt Europas und genossen ein abwechslungsreiches Programm in der Region Chemnitz/ Erzgebirge.

In diesem Jahr wird der Kongress vom 30.08. bis 06.09. nach Frankreich führen – diesmal nach Perpignan. Das liegt am westlichen Mittelmeer, direkt an der Grenze zu Spanien. Und es liegt am Fuße der Pyrenäen, was interessante Programmpunkte ermöglicht.

Am Anfang steht wieder die Arbeit. Sonntag und Montag sind den Sitzungen der technischen Kommission und der Delegiertenversammlung gewidmet.

Die Folgetage stehen dann interessante bis atemberaubende Ausflüge auf dem Programm. Unweit von Perpignan und bereits in den Pyrenäen liegt das bezaubernde Städtchen Villefranche-Vernet-les-Bains, das nicht nur für sein Fort bekannt ist, sondern auch als Startpunkt für den berühmten Train Jaune – den gelben Zug. Die per Stromschiene elektrifizierte, metrische Schmalspurbahn fährt von Villefranche Richtung Südwesten, dem Fluss Têt folgend hinauf bis auf den Kamm und schlängelt sich dann wie eine Achterbahn bis zur spanischen Grenze in Latour-de-Carol. Bei gutem Wetter kann man die 65 km lange Fahrt im offenen Wagen genießen – beständig



Die Innenstadt von Perpignan ist ebenfalls sehr sehenswert und vermittelt mediterranen Flair (hier beim FISAIC-Treffen 2014).

begleitet vom Knistern des Stromabnehmers an der Stromschiene. Ein einmaliges Erlebnis – nicht nur für Eisenbahnfreunde!

Nur 20 km und einige Täler entfernt, fährt der rote Zug – der Train

Rouge. Die normalspurige Bahn bietet noch touristische Verkehre mit verschiedenen Triebfahrzeugen und auch mit Draisinen. Auch der rote Zug schlängelt sich durch spektakuläre Täler und entlang der umgebenden Berge.



Ein besonders luxuriöser, mit Salonabteilen eingerichteter Diesellokomotivzug ist beim Roten Zug unterwegs.

CAP AU SUD –**LE CONGRÈS DU MOROP 2026 À PERPIGNAN (FRANCE)**

Il n'y a pas si longtemps, en septembre 2025, que le SMV et le BDEF accueillait le congrès du MOROP à Chemnitz. Environ 80 passionnés de chemins de fer et de modélisme ferroviaire avaient répondu à l'appel pour visiter cette ville (alors Capitale européenne de la culture) et profiter d'un programme varié dans la région de Chemnitz et des monts Métallifères.

Cette année, le congrès met le cap sur la France et se tiendra du 30 août au 6 septembre à Perpignan. Située sur la côte méditerranéenne occidentale, à la frontière espagnole et au pied des Pyrénées, la ville offre un cadre idéal pour un programme d'activités passionnant.

Comme toujours, les affaires passent avant tout : le dimanche et le lundi sont consacrés aux réunions de la Commission technique et à l'Assemblée générale.

Les jours suivants proposent un programme d'excursions allant de l'intéressant au spectaculaire. Non loin de Perpignan, et déjà nichée au cœur des Pyrénées, se trouve la charmante ville de Villefranche-Vernet-les-Bains. Elle est réputée non seulement pour sa forteresse, mais aussi comme point de départ du célèbre « Train Jaune ». Cette ligne à voie métrique, alimentée par un troisième rail, part de Villefranche vers le sud-ouest, longe la rivière Têt jusqu'à la crête montagneuse, puis serpente tel des montagnes russes jusqu'à la frontière espagnole, à Latour-de-Carol. Par beau temps, les passagers peuvent profiter de ce trajet de 65 kilomètres dans des voitures ouvertes, bercés par le crépitement constant du frotteur contre le troisième rail. Une expérience unique, et pas seulement pour les passionnés de train !

À peine à 20 kilomètres et quelques vallées de là circule le « Train Rouge ». Cette ligne à voie normale propose des services touristiques utilisant divers types de matériel roulant, notamment des autorails et même des vélorails. Tout comme son homologue, le Train Rouge serpente à travers des vallées spectaculaires et le long des flancs de montagne environnants.

Une visite de terminal à conteneurs, une excursion sur le littoral et la visite d'un domaine viticole figurent parmi les temps forts de ce programme varié. Les dates précises de ces excursions n'ont pas encore été arrêtées ; cela devrait être fait d'ici la mi-mai.

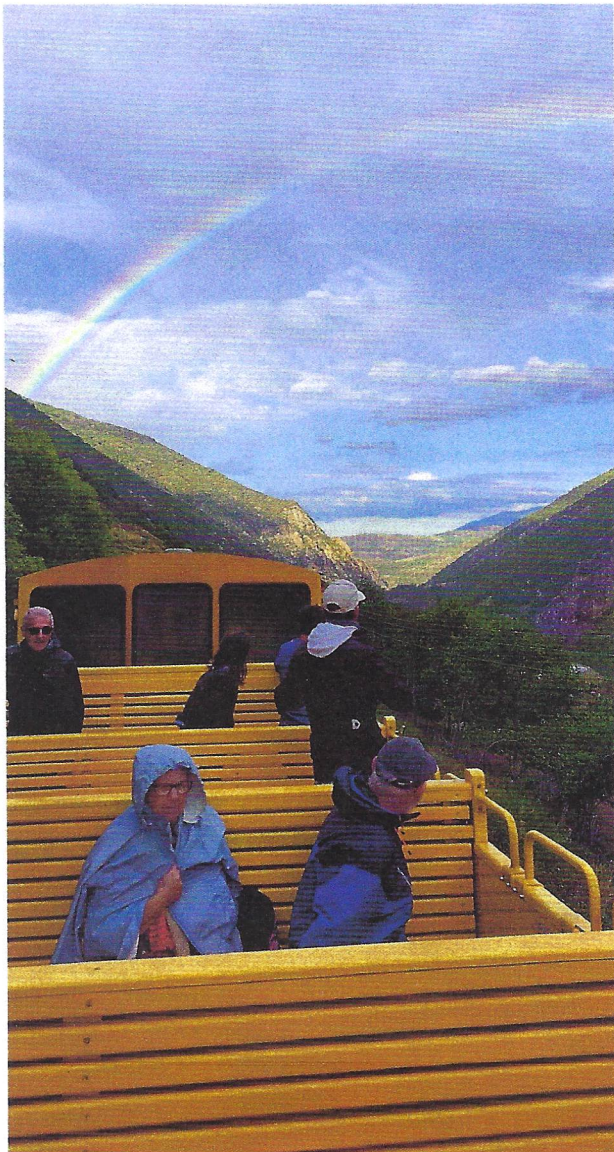
Pour la première fois, une exposition présentant un réseau modulaire « Junior » est inscrite au programme du congrès de Chemnitz. C'est en effet à Chemnitz que la MOROP a adopté la norme modulaire correspondante, la NEM 901, destinée aux activités internationales pour les jeunes. Compte tenu de la popularité de cette norme et de son utilisation de longue date en France, une exposition de modélisme ferroviaire est prévue à Perpignan les 5 et 6 septembre. Tous les délégués intéressés, et tout particulièrement les jeunes modélistes, sont invités à participer à l'exposition en présentant un module. Des détails concernant cette norme sont disponibles sur le site www.morop.eu (rubrique « Normes NEM », NEM 901).

Outre ce programme attrayant, les participants pourront profiter d'une météo agréable dans la région en ce début de mois de septembre. Le déplacement pour le congrès du MOROP à Perpignan en vaut vraiment la peine. Ceux qui disposent d'un peu plus de temps pourront également découvrir d'autres lignes ferroviaires fascinantes dans les Pyrénées ou visiter Barcelone, située à proximité.

Les détails concernant le programme, les tarifs et les possibilités d'hébergement seront prochainement disponibles sur les sites Internet de la SMV, de la BDEF ou du MOROP lui-même.



Gemütlichen Eisenbahnbetrieb gibt es beim Gelben Zug in den Pyrenäen zu erleben



Die Ausblicke im Gelben Zug sind bei jedem Wetter spektakulär.

Der Besuch eines Containerterminals, eine Küstentour und Besuch eines Weinguts sind weitere Punkte des abwechslungsreichen Programms. Aktuell stehen die Wochentage für die jeweiligen Ausflüge noch nicht fest. Die Festlegung soll bis Mitte Mai erfolgen.

Zum Kongress in Chemnitz wurde erstmals eine Ausstellung mit einer Modul-Junior Anlage ins Programm integriert. Diese Modulnorm wurde in Chemnitz durch den MOROP als NEM901 für die internationale Nachwuchsarbeit verabschiedet. Da diese Modulnorm in Frankreich sehr beliebt ist und seit

vielen Jahren national zum Einsatz kommt, soll es am 05. und 06.09. eine Modellbahnausstellung in Perpignan geben. Eingeladen sind alle interessierten Delegierten – besonders natürlich Nachwuchsbastler – sich mit einem Modul an der Ausstellung zu beteiligen. Details zur Norm sind auf www.morop.eu zu finden (NEM Normen, NEM901).

Neben dem interessanten Programm darf man sich Anfang September in der Region auch auf angenehmes Wetter freuen. Ein Ausflug zum MOROP Kongress in Perpignan lohnt sich also sehr. Und wer noch etwas mehr Zeit mitbringt, kann weitere interessante Eisenbahnen in den Pyrenäen oder das gar nicht weit entfernte Barcelona besuchen.

Details zum Programm, Preisen und Übernachtungsmöglichkeiten wird es in Kürze auf den Internetseiten von SMV, BDEF oder dem MOROP selbst geben.

Mirko Caspar