

Ab in den Süden – MOROP Kongress 2026 in Perpignan (F)

Es ist noch gar nicht so lange her – im September 2025 luden SMV und BDEF zum MOROP Kongress nach Chemnitz ein. Rund 80 Eisenbahn- und Modellbahnfreunde folgten dem Ruf in die damalige Kulturhauptstadt Europas und genossen ein abwechslungsreiches Programm in der Region Chemnitz/ Erzgebirge.

In diesem Jahr wird der Kongress vom 30.08. bis 06.09. nach Frankreich führen – diesmal nach Perpignan. Das liegt am westlichen Mittelmeer, direkt an der Grenze zu Spanien. Und es liegt am Fuße der Pyrenäen, was interessante Programmpunkte ermöglicht.

Am Anfang steht wieder die Arbeit. Sonntag und Montag sind den Sitzungen der technischen Kommission und der Delegiertenversammlung gewidmet.

Die Folgetage stehen dann interessante bis atemberaubende Ausflüge auf dem Programm. Unweit von Perpignan und bereits in den Pyrenäen liegt das bezaubernde Städtchen Villefranche-Vernet-les-Bains, das nicht nur für sein Fort bekannt ist, sondern auch als Startpunkt für den berühmten Train Jaune – den gelben Zug. Die per Stromschiene elektrifizierte, metrische Schmalspurbahn fährt von Villefranche Richtung Südwesten, dem Fluss Têt folgend hinauf bis auf den Kamm und schlängelt sich dann wie eine Achterbahn bis zur spanischen Grenze in Latour-de-Carol. Bei gutem Wetter kann man die 65 km lange Fahrt im offenen Wagen genießen – beständig



Die Innenstadt von Perpignan ist ebenfalls sehr sehenswert und vermittelt mediterranen Flair (hier beim FISAIC-Treffen 2014).

begleitet vom Knistern des Stromabnehmers an der Stromschiene. Ein einmaliges Erlebnis – nicht nur für Eisenbahnfreunde!

Nur 20 km und einige Täler entfernt, fährt der rote Zug – der Train

Rouge. Die normalspurige Bahn bietet noch touristische Verkehre mit verschiedenen Triebfahrzeugen und auch mit Draisinen. Auch der rote Zug schlängelt sich durch spektakuläre Täler und entlang der umgebenden Berge.



Ein besonders luxuriöser, mit Salonabteilen eingerichteter Dieseltriebwagen ist beim Roten Zug unterwegs.

RUMBO AL SUR: CONGRESO MOROP 2026 EN PERPIÑÁN (FRANCIA)

No hace mucho, en septiembre de 2025, la SMV y la BDEF organizaron el Congreso MOROP en Chemnitz. Alrededor de 80 aficionados al ferrocarril y al modelismo ferroviario acudieron a la cita en esta ciudad (que por aquel entonces ostentaba el título de Capital Europea de la Cultura) y disfrutaron de un variado programa por la región de Chemnitz y los Montes Metálicos.

Este año, el congreso se traslada a Francia y se celebrará del 30 de agosto al 6 de septiembre en Perpiñán. Situada en la costa mediterránea occidental, justo en la frontera con España y a los pies de los Pirineos, la ciudad ofrece un escenario ideal para un programa de actividades fascinante.

Como siempre, lo primero es el trabajo: el domingo y el lunes se dedicarán a las reuniones de la Comisión Técnica y a la Asamblea General.

Los días siguientes incluyen un programa de excursiones que van desde lo interesante hasta lo espectacular. No muy lejos de Perpiñán, y ya enclavada en los Pirineos, se encuentra la encantadora localidad de Villefranche-Vernet-les-Bains. Es famosa no solo por su fortaleza, sino también por ser el punto de partida del célebre *Train Jaune* (Tren Amarillo). Este ferrocarril de vía métrica, alimentado por un tercer carril, parte de Villefranche hacia el suroeste, sigue el curso del río Têt hasta la cresta de la montaña y luego serpentea, como una montaña rusa, hasta la frontera española en Latour-de-Carol. Si el tiempo acompaña, los pasajeros pueden disfrutar del trayecto de 65 kilómetros en vagones descubiertos, acompañados por el constante crepitar del contacto del captador de corriente con el tercer carril. Es una experiencia única, ¡y no solo para los aficionados al ferrocarril!

Apenas a 20 kilómetros y unos pocos valles de distancia circula el *Train Rouge* (Tren Rojo). Esta línea de ancho estándar ofrece servicios turísticos utilizando diversos tipos de material rodante, incluidos automotores e incluso bicicletas sobre raíles. Al igual que su homólogo, el Tren Rojo serpentea a través de valles espectaculares y recorre las laderas de las montañas circundantes.

Una visita a una terminal de contenedores, un recorrido por la costa y una visita a una bodega figuran entre los puntos destacados de este variado programa. Aún no se han fijado las fechas exactas de estas excursiones; se espera que se definan para mediados de mayo.

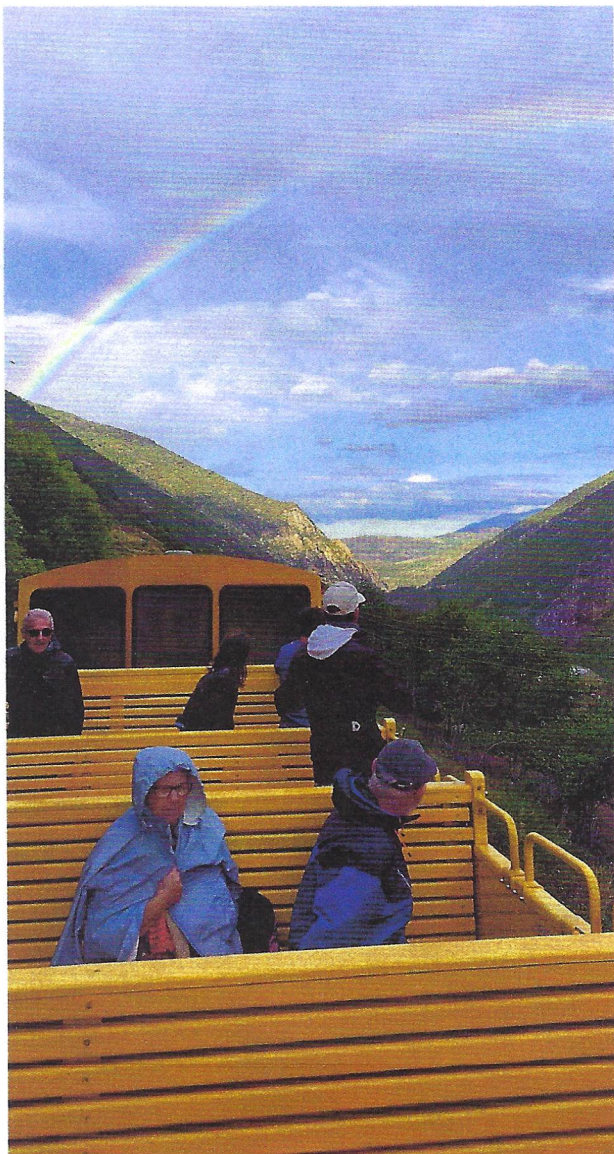
Por primera vez, el programa del congreso de Chemnitz incluye una exposición con una maqueta modular de categoría "Junior". Fue precisamente en Chemnitz donde la MOROP adoptó la norma modular correspondiente, la NEM 901, para las actividades juveniles internacionales. Dada la popularidad y la larga trayectoria de esta norma, Francia, se ha programado una exposición de modelismo ferroviario en Perpiñán para los días 5 y 6 de septiembre. Se invita a participar en la exposición con un módulo a todos los delegados interesados, y especialmente a los jóvenes modelistas. Encontrará información detallada sobre la norma en www.morop.eu (en la sección NEM Standards, NEM 901).

Además de un programa atractivo, los asistentes podrán disfrutar de un clima agradable en la región a principios de septiembre. Sin duda, merece la pena asistir al congreso de la MOROP en Perpiñán. Quienes dispongan de algo más de tiempo también podrán explorar otras líneas ferroviarias fascinantes en los Pirineos o visitar Barcelona, que se encuentra muy cerca.

Próximamente se publicarán detalles sobre el programa, los precios y las opciones de alojamiento en los sitios web de la SMV, la BDEF o la propia MOROP.



Gemütlichen Eisenbahnbetrieb gibt es beim Gelben Zug in den Pyrenäen zu erleben



Die Ausblicke im Gelben Zug sind bei jedem Wetter spektakulär.

Der Besuch eines Containerterminals, eine Küstentour und Besuch eines Weinguts sind weitere Punkte des abwechslungsreichen Programms. Aktuell stehen die Wochentage für die jeweiligen Ausflüge noch nicht fest. Die Festlegung soll bis Mitte Mai erfolgen.

Zum Kongress in Chemnitz wurde erstmals eine Ausstellung mit einer Modul-Junior Anlage ins Programm integriert. Diese Modulnorm wurde in Chemnitz durch den MOROP als NEM901 für die internationale Nachwuchsarbeit verabschiedet. Da diese Modulnorm in Frankreich sehr beliebt ist und seit

vielen Jahren national zum Einsatz kommt, soll es am 05. und 06.09. eine Modellbahnausstellung in Perpignan geben. Eingeladen sind alle interessierten Delegierten – besonders natürlich Nachwuchsbastler – sich mit einem Modul an der Ausstellung zu beteiligen. Details zur Norm sind auf www.morop.eu zu finden (NEM Normen, NEM901).

Neben dem interessanten Programm darf man sich Anfang September in der Region auch auf angenehmes Wetter freuen. Ein Ausflug zum MOROP Kongress in Perpignan lohnt sich also sehr. Und wer noch etwas mehr Zeit mitbringt, kann weitere interessante Eisenbahnen in den Pyrenäen oder das gar nicht weit entfernte Barcelona besuchen.

Details zum Programm, Preisen und Übernachtungsmöglichkeiten wird es in Kürze auf den Internetseiten von SMV, BDEF oder dem MOROP selbst geben.

Mirko Caspar