

Coupe possible d'un gabarit de contrôle

Echelle 1:	Echelle ferroviaire	Ecarte- ment G	NEN BL1	M 301 BL1 /2	Ecart admis
220	Z	6,5	17	8,5	0,5
160	N	9	23	11,5	0,5
120	TT	12	30	15	0,5
87	H0	16,5	40	20	0,5
64	S	22,5	54	27	0,5
45	0	32	78	39	1
32	I	45	110	55	2
22,5	II	64	148	74	-

Gabarit fabriqué avec un profil en aluminium





Gabarit avec un véhicule vue de face



Extrémité du gabarit avec point de contrôle (0,5 mm)



Loc avec tender avec tous (!) les essieux en position déportée max.



Loc (sans Tender) en position déportée avec un jeu latéral inutile à tous (!) les essieux