



1. Généralités

Dans l'histoire du chemin de fer, on voit nettement se dessiner des époques, qui se signalent par des évolutions techniques et par des changements dans les structures socio-économiques. Ces époques se distinguent tant par : le type de construction, les couleurs et marquages des véhicules, les constructions et la signalisation. Les véhicules et accessoires sont à rattacher à une époque bien définie. Pour les réseaux modèles il est également conseillé de leur attribuer une époque selon leur thématique et leur configuration.

2. Classification des époques

Aux chemins de fer européens, ce sont six époques qui, du point de vue du modéliste, peuvent être distinguées, sans que pour autant leurs limites puissent en règle générale être fixées précisément. Ces transitions évolutives se chevauchent et sont spécifiques à certaines régions.

Nombre de changements se laissent par ailleurs percevoir au cours ces époques, qui invitent à y distinguer des **périodes**, qu'il n'est pas possible d'unifier pour chaque pays vu les différences d'évolution de chaque pays ou administration. Cette norme spécifie les époques.

La limitation plus spécifique des époques convenant à un pays ainsi que la classification plus précise en périodes et leurs caractéristiques font l'objet d'annexes spécifiques à ce pays, lesquelles sont classées en recommandations.

3. Dénomination et usage

Les époques sont repérées par des chiffres romains, les périodes sont repérées par des lettres minuscules ajoutées aux époques (exemple : "Epoque IVb").

Une donnée d'époque sans lettre minuscule accolée sera complétée par un astérisque (*) en référence à une période. Si des modèles se rapportent à une autre période, il sera toujours fait usage d'une lettre minuscule accolée.

Recommandation est faite aux fabricants de modèles ferroviaires et d'accessoires, de s'attacher dans leurs réalisations à la conformité à une époque et d'en faire état dans leurs catalogues.

4. Vue d'ensemble des époques

	1920 - 1925	1945 - 1950	1965 - 1970	1985 - 1990	2005 - 2010
Epoque I					
Epoque II					
Epoque III					
Epoque IV					
Epoque V					
Epoque VI					

5. Caractéristiques des époques en Europe

- Epoque I :** Construction des premiers chemins de fer, développement des locomotives à vapeur, nombre de compagnies privées.
- Epoque II :** Unification intensive des constructions et règlements d'exploitations couvrant plusieurs pays (RIV, RIC), introduction de la traction électrique et des signaux lumineux.
- Epoque III :** Reconstruction après la guerre et développement d'un parc moteur moderne, changement de traction suite au développement de l'électricité et du diesel.
- Epoque IV :** Achèvement du changement de système de traction, introduction d'un schéma de marquage international du parc de véhicules remorqués.
- Epoque V :** Construction de lignes à grande vitesse, livrées plus marquantes du matériel afin d'améliorer l'image de marque, libéralisation des réseaux, transformation des chemins de fer d'état en sociétés à actionnariat. Séparation des infrastructures et de la traction ainsi que du trafic voyageurs et marchandises, même en dehors des réseaux principaux.
- Epoque VI :** A côté des " anciens " chemins de fer, de nouvelles entreprises de transport ferroviaires sans infrastructure propre s'établissent avec leur matériel de traction et leurs livrées personnelles en service voyageurs et en service marchandises, national et international. Amélioration du schéma de numérotation UIC avec 12 chiffres. Passage des accords internationaux existants (RIC, RIV, etc..) vers les nouvelles directives conformes aux prescriptions européennes (OTIF, TSI). Abandon du management commun des wagons marchandises (EUROP et OPW). Les lignes à grande vitesse nationales réservées au seul trafic voyageur se développent en un réseau international. Les services marchandises dans les petites gares et leurs installations sont abandonnées ainsi que des gares de triage. En service "voyageurs" des rames fixes et réversibles prédominent, le service "marchandises" est surtout composé de trains complets.