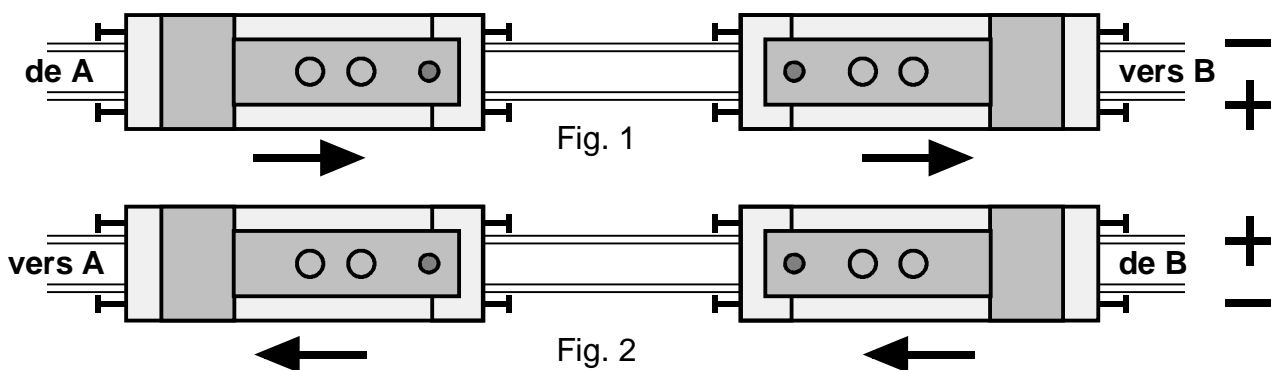


## 1. Généralités

- 1.1 Le "sens de marche" d'un engin moteur se définit par rapport à son aspect extérieur : par exemple "marche avant" signifie : cheminée, cabine AV ou extrémité 1 à l'avant.
- 1.2 Le "sens de circulation" sur une voie se définit par rapport à l'environnement fixe : par exemple circulation de A vers B (voir fig. 1)

## 2. Fonctionnement sur les deux rails isolés

- 2.1 La polarité des deux rails détermine le sens de circulation.
- 2.2 L'orientation de l'engin moteur sur la voie est indifférente.
- 2.3 Le positif est sur le rail de droite dans le sens de circulation (fig. 1 et 2).



## 3. Fonctionnement sous caténaire

- 3.1 La polarité de la caténaire détermine le sens de marche de l'engin.
- 3.2 L'orientation de l'engin moteur sur la voie est celle que prescrit la NEM 621 en son § 3.1
- 3.3 Le "côté commun" de l'engin moteur, repéré par le symbole \*, donc aussi le "rail commun", sont à gauche dans le sens de la circulation, quand le positif est à la caténaire (fig. 3 à 6). L'autre rail ne joue aucun rôle dans ce mode de captage.

