

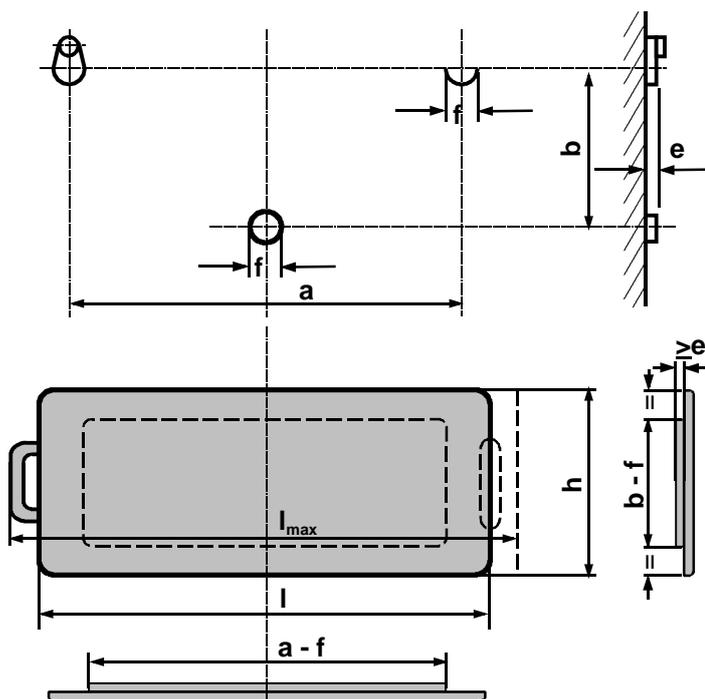


1. But

Détermination de cotes unifiées pour le positionnement et la fixation de plaques d'itinéraires, ainsi que les dimensions maximales de celles-ci (selon TV § 103, RIC p. 22)

2. Cotes des fixations et des plaques

Forme A



Forme B

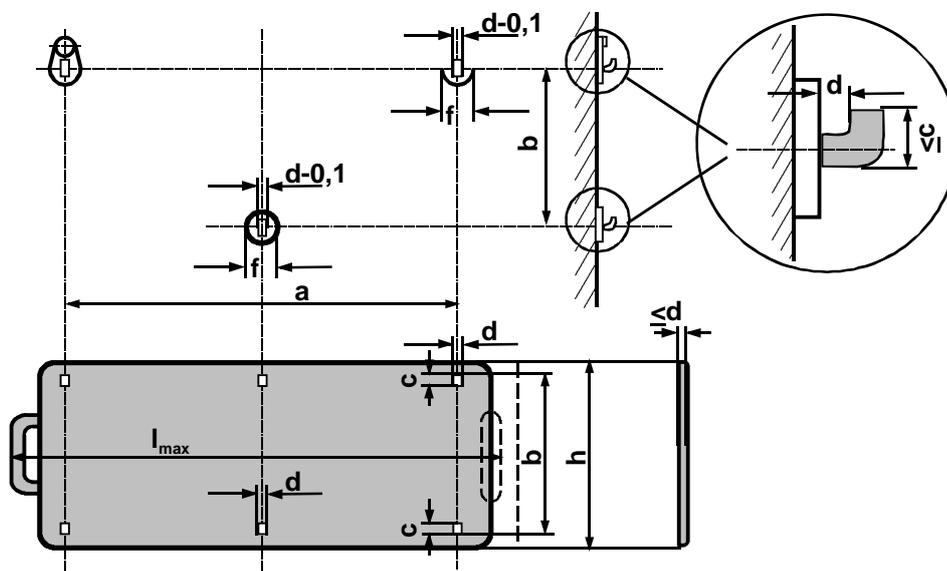
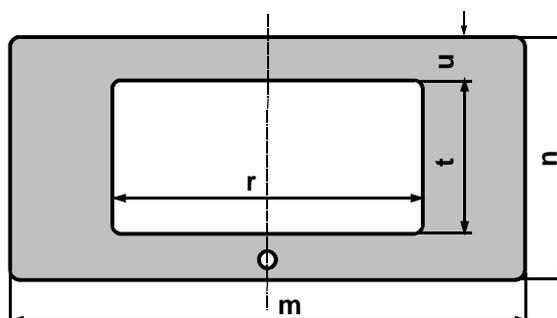


Tableau des cotes pour les suspensions et les plaques :

Echelle	a	b	c	d	e	f	h	l	l _{max}
Z	-	-	-	-	-	-	1,5	3,2	3,6
N	-	-	-	-	-	-	2,0	4,4	4,9
TT	5,2	2,2	-	-	0,2	0,4	2,6	5,8	6,5
H0	7,2	3,0	-	-	0,25	0,5	3,6	8,0	9,0
S	9,8	4,1	-	-	0,3	0,7	5,0	11,0	12,3
0	14,0	5,8	(0,4)	(0,3)	0,3	1,0	7,0	15,6	17,5
I	19,6	8,2	0,4	0,3	0,3	1,4	10,0	22,0	24,5
II	28,0	11,7	0,6	0,4	0,4	2,0	14,0	31,0	35,0

3. Réalisation en modélisme

- Les fixations sont imitées, les plaques sont fournies sous forme de pièces détachées.
 - Forme A : Les fixations sont imitées mais non fonctionnelles
 - Forme B : Les fixations sont imitées sous forme de crochets fonctionnels
- Les plaques (avec poignées) sont imitées en relief sur les parois
- Les fixations sont tampographiées sur les parois, des décalcomanies, des transferts ou autocollants etc. sont fournis.
- Les plaques (avec poignées) sont tampographiées sur les parois.

4. Cotes des trappes avec fenêtres

Echelle	m	n	r	t	u
Z	4.0	2.0	2.5	1.2	0.4
N	5.3	2.6	3.4	1.6	0.5
TT	7.1	3.5	4.6	2.2	0.6
H0	9.8	4.9	6.3	3.0	0.9
S	13.4	6.5	8.6	4.0	1.2
0	20.0	9.5	12.0	6.0	1.7
I	30.0	13.2	17.0	8.2	2.4
II	38.0	18.8	24.5	11.6	3.4

5. Variantes

Il est à remarquer que dans certaines administrations ferroviaires des particularités ou variantes peuvent exister (plaques à plusieurs volets, de paravent, ou pour voitures-lits, etc.).