

Normes Européennes de Modélisme
Coupe transversale de la voie
Voies étroites

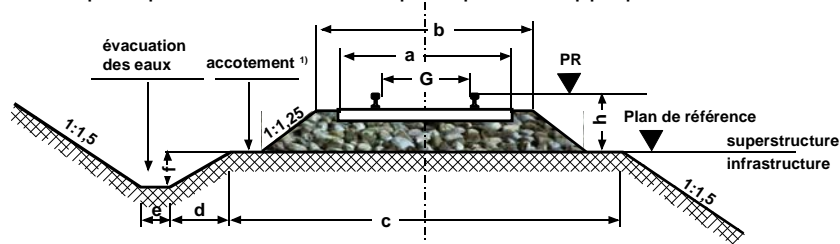
NEM
123
 1 Page

Recommandation

Cotes en mm

Edition 2005 (10/10/2005)
 (remplace l'édition 1991)

1. Cette recommandation fournit pour la section transversale de l'assiette de la voie étroite un ensemble de cotes à caractère indicatif. Par "assiette de la voie" il faut comprendre au sens de cette norme à la fois l'infrastructure et la superstructure au sens de la technologie ferroviaire.
2. La coupe représentée ci-dessous est celle d'une voie unique en alignement. Dans le cas de reproduction d'environnements particuliers, par exemple, talus ou murs de soutènement, l'infrastructure peut différer de la coupe représentée : le même principe sera appliqué à la cote "c".



Remarque : 1) pour les assises de construction moderne, il est fait usage de conduites souterraines pour l'évacuation des eaux

Tableaux des cotes " m "

Echelle	Ecartement G	a	b	c	k	f	h ²⁾
Zm	4,5	8	10	19	1,5	1	3
Nm	6,5	12	14	26	2	1,5	4
TTm	9	15	18	35	3	2,5	5
H0m	12	21	25	48	4	3	6
Sm	16,5	28	34	66	5	3,5	8
Om	22,5	40	49	94	7	5	11
Im	32	56	69	132	9	6	16
Ilm	45	80	98	188	13	9	22

Remarque : 2) Dans la reproduction de voies anciennes avec armement léger, la cote "h" peut être réduite à 2/3 de sa valeur.

Tableaux des cotes " e "

Echelle	Ecartement G	a	b	c	k	f	h
Ne	4,5	9,5	12	19	2	1,5	3
TTe	6,5	12,5	16	25	3	2,5	3,5
H0e	9	17	22	35	4	3	4,5
Se	12	23,5	30	47	5	3,5	5,5
Oe	16,5	33	42	68	7	5	7
le	22,5	47	60	96	9	6	10
lle	32	67	85	136	13	9	14
llle	45	94	120	194	19	12	20

Tableaux des cotes " i " ³⁾

Echelle	Ecartement G	a	b	c	k	f	h ⁴⁾
TTi	4,5	11	14	25	3	2,5	-
H0i	6,5	15	20	35	4	3	-
Si	9	20	27	47	5	3,5	-
Oi	12	29	38	67	7	5	-
li	16,5	41	53	94	9	6	-
lli	22,5	58	76	133	13	9	-
llli	32	81	106	188	19	12	-

Remarque : 3) Le tableau " i " n'est pas valable pour les voies de chantier.

4) Il n'y a pas de cotes, parce que dans le prototype le ballast se confond en général avec l'infrastructure.

3. Au cas où les courbes comportent un dévers, il faudra observer la NEM 114.
4. En cas de placement sur l'accotement de signaux, mâts de caténaires, etc..., il faudra veiller à dégager le gabarit de libre passage selon NEM 104.