



1. Les roues qui ont un bandage conforme à la figure 1 ont une grande sécurité de roulement sur des voies construites elles-même selon les NEM.

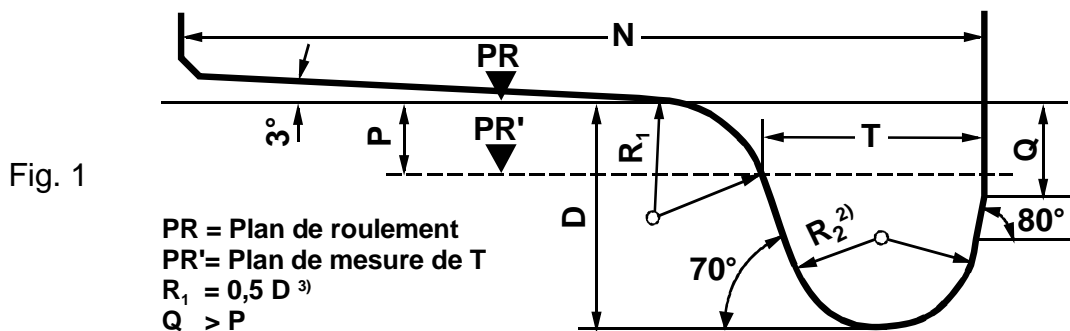
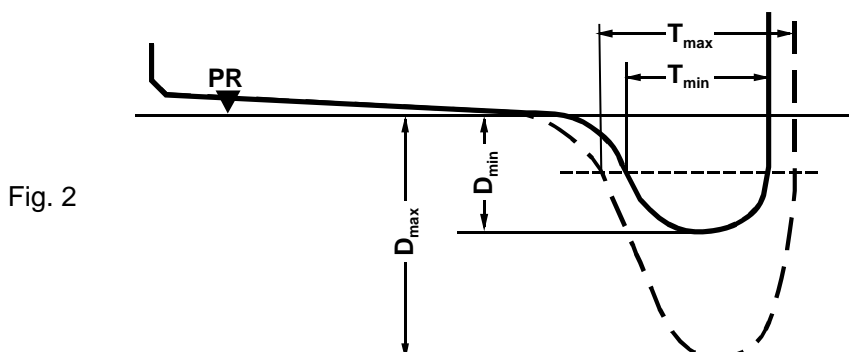


Tableau des cotes (selon NEM 310)

Ecartement	N_{min} (1)	T_{min}	T_{max}	D_{max}	P
6.5	1.55	0.41	0.46	0.6	0.10
9	2.2	0.5	0.6	0.9	0.15
12	2.4	0.6	0.7	1.0	0.20
16.5	2.8	0.7	0.9	1.2	0.25
22.5	3.5	0.9	1.1	1.4	0.30
32	4.7	1.2	1.4	1.6	0.40
45	5.7	1.5	1.7	2.2	0.50

Remarques à la figure 1 et au tableau :

- 1) L'épaisseur de la roue selon NEM 310 peut être moindre que N_{min} .
 - 2) Le sommet du boudin doit être arrondi (R_2)
 - 3) L'arrondi R_1 entre le bandage et le boudin a une grande importance pour la sécurité du roulement. Il doit être supérieur à la cote de l'arrondi R de la NEM 120. L'arrondi peut être ignoré pour les roues à bandages adhérents.
2. La hauteur D du boudin de roue selon la figure 2 peut être réduite à $0.5 D_{max}$ sans incidence sur la fonction de guidage horizontal. Il faut néanmoins respecter la cote K_{max} selon NEM 310.



Des hauteurs de boudins de roues très faibles exigent une pose de voie impeccable. D_{max} sera utilisé dans le cas de modèles à grand entraxe. D'autre part, D_{max} sera respecté, même si, pour des raisons mécaniques ou électriques, le roulement sur les boudins de roues est prévu dans les aiguillages et les croisements.