



### 1. But de la norme

Cette norme décrit les interfaces des modules d'adaptation pour le raccordement de modules construits suivant des systèmes différents.

### 2. Construction des modules d'adaptation

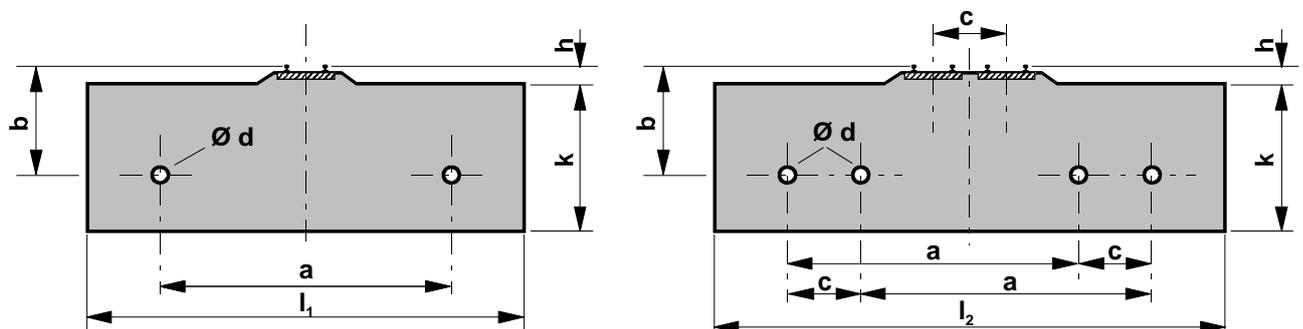
A une extrémité les modules d'adaptation ont l'interface spécifique du module à raccorder, et à l'autre extrémité l'interface décrite ci-dessous.

La longueur d'un module n'est pas imposée. Elle doit être suffisamment courte pour ne pas nécessiter de pied. (Voir remarque en p.2)

Les modules doivent être aussi simples que possible. Le décor sera discret pour accentuer la transition thématique entre des modules qui n'ont pas été conçus pour être assemblés.

A l'interface du module d'adaptation le plan supérieur doit être droit et horizontal et se situer à la hauteur inférieure de la cote "h" sous la surface de roulement du rail selon les NEM 122 ou la NEM123. Cela rend possible la réalisation d'un profil de ballast conforme à la NEM 122 ou à la NEM123.

### 3. Plan de principe



### 4. Tableau des mesures

Échelle	a	b	c	d	k	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub>
Z	200	64	25	8	100	275	300
N	200	66	30	8	100	300	325
TT	200	78	43	8	100	300	350
H0	200	70	50	8	100	300	350
S	200	72	70	8	100	350	350
O	160	67	89	10	100	400	400
I	200	82	140	10	100	400	400
II	122	66	200	10	100	500	500

## Remarques

Dans le cas du module d'adaptation pour deux voies, l'agencement des trous de fixation est tel que le module peut également être utilisé pour l'adaptation de n'importe laquelle des deux voies à une voie simple.

A l'interface du module d'adaptation, les rails doivent être horizontaux et former avec le bord un angle droit. L'axe de la, ou des voie(s) est centré par rapport aux bords extérieurs du module.

Les largeurs  $l_1$  et  $l_2$  sont des valeurs conseillées, elles considéreront que le module a une forme de bac inversé, et tiennent compte de l'espace nécessaire au placement de vis « papillon » ou d'écrous.

Les modules doivent avoir une longueur au moins égale à celle d'une voiture du groupe C, suivant la NEM 103. Cette exigence est impérative pour les modules d'adaptation à deux voies, quand les modules raccordés ont des entre-axes différents de la valeur  $c$  du tableau, afin d'éviter des restrictions et de permettre une bonne circulation des convois.

Des modules d'adaptation à deux voies, entre des modules présentant des entre-voies différentes, peuvent être réalisés également en courbe en faisant varier les rayons de courbure des deux voies de manière élégante.