



Normes Européennes de Modélisme  
**Gabarit de libre passage  
en alignement**

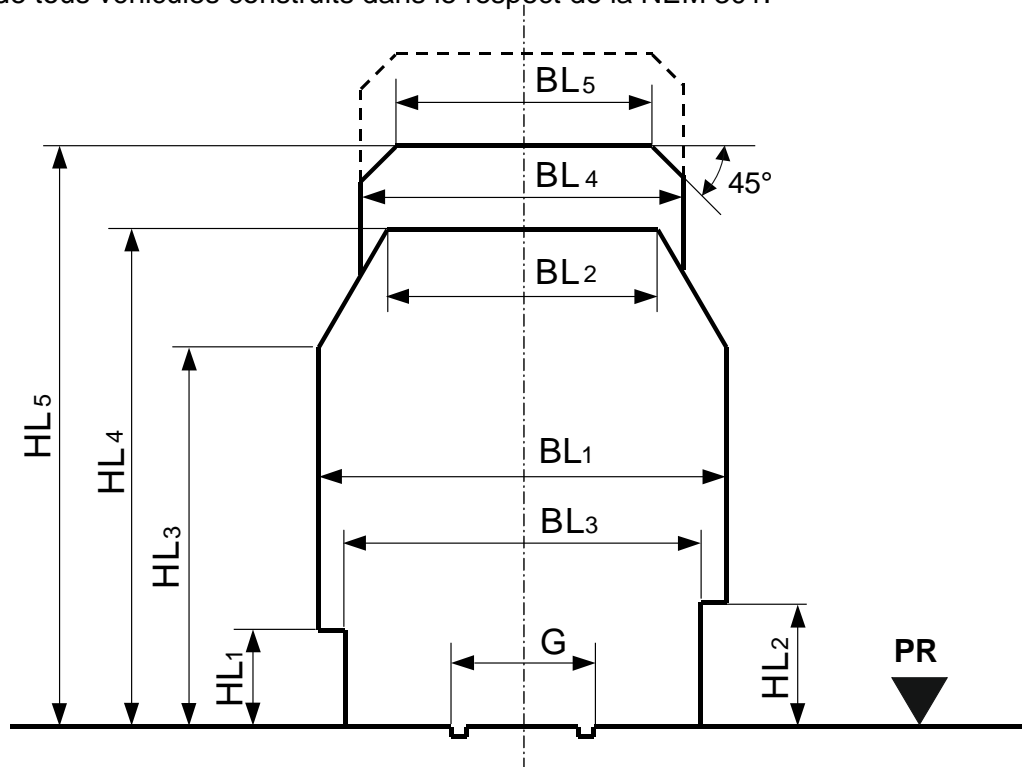
**NEM**  
**102**  
1 Page

Norme impérative

(cotes en mm)

**Edition 2016**  
(remplace l'édition 2003)

Cette norme définit, pour la représentation de chemin de fer à voie normale ou large <sup>1)</sup>, le contour à l'intérieur duquel ne doit s'engager aucun obstacle fixe <sup>2)</sup> pour que soit assurée sans heurts la circulation de tous véhicules construits dans le respect de la NEM 301.



**Tableau des cotes :**

Echelle	G <sup>1)</sup>	BL <sub>1</sub>	BL <sub>2</sub>	BL <sub>3</sub> <sup>2)</sup>	HL <sub>1</sub>	HL <sub>2</sub> <sup>3)</sup>	HL <sub>3</sub>	HL <sub>4</sub>	Exploitation par caténaire <sup>4)</sup>		
									BL <sub>4</sub>	BL <sub>5</sub>	HL <sub>5</sub> <sup>5)</sup>
Z	6,5	20	14	18	4,5	6	18	24	16	13	27
N	9,0	27	18	25	6	8	25	33	22	18	37
TT	12,0	36	24	32	8	10	33	43	28	22	48
H0	16,5	48	32	42	11	14	45	59	38	30	65
S	22,5	66	44	57	15	19	60	78	50	38	87
O	32,0	94	63	82	21	27	85	109	68	52	120
I	45,0	130	87	114	30	38	118	150	93	71	165
II	64,0	184	124	154	43	53	168	214	140	106	235

1) Pour les véhicules modèles à voie large selon la NEM 010, il est fait usage de l'écartement normal **G**.  
Pour la largeur et la profondeur des ornières voir la NEM 110.

2) Les organes opérateurs d'interaction, ainsi qu'éventuellement le rail latéral d'alimentation, peuvent engager les parties basses du gabarit.

3) Seulement pour quais à marchandises

4) Pour l'électrification par caténaire, voir les NEM 201 et 202

5) La cote **HL<sub>5</sub>** est le niveau minimal dégagé par la voûte à laquelle est suspendue la caténaire dans sa position limite basse. Elle-même et la suspension peuvent engager la partie haute du gabarit.