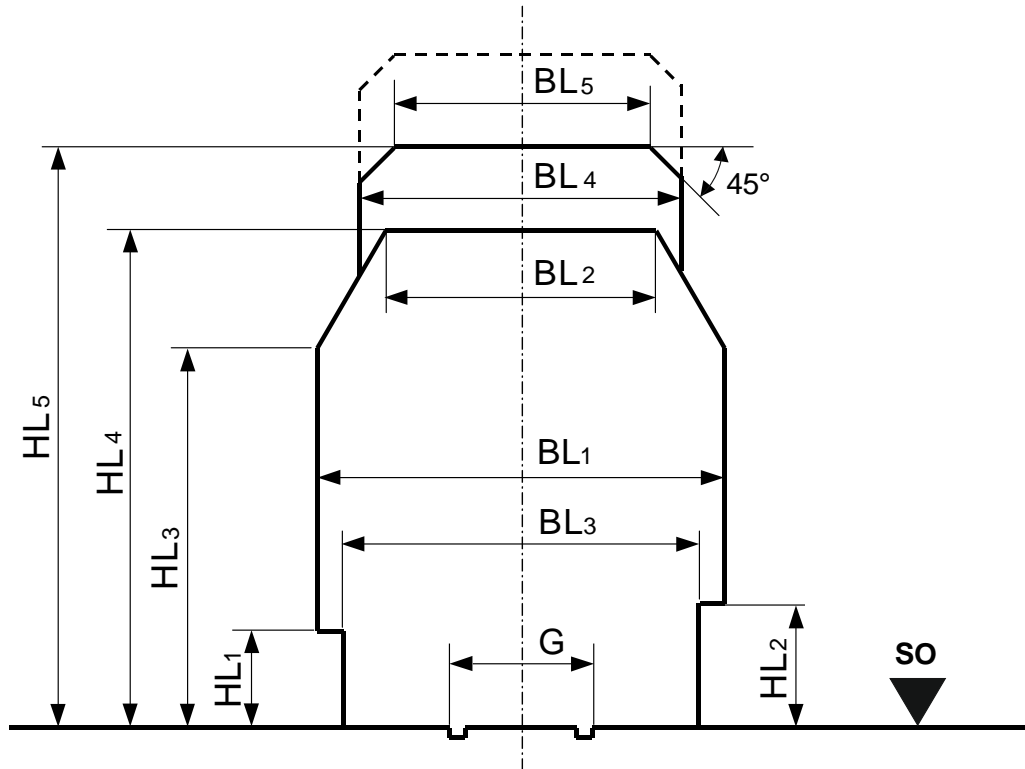


Diese Norm bestimmt bei Nachbildung von Regel- und Breitspurbahnen <sup>1)</sup> das Umgrenzungsprofil, in das kein fester Gegenstand hineinragen darf <sup>2)</sup>, um ein berührungsfreies Verkehren von Fahrzeugen nach NEM 301 zu gewährleisten.



**Maßtabelle:**

Nenngröße	G <sup>1)</sup>	BL <sub>1</sub>	BL <sub>2</sub>	BL <sub>3</sub> <sup>2)</sup>	HL <sub>1</sub>	HL <sub>2</sub> <sup>3)</sup>	HL <sub>3</sub>	HL <sub>4</sub>	bei Fahrleitungsbetrieb <sup>4)</sup>		
									BL <sub>4</sub>	BL <sub>5</sub>	HL <sub>5</sub> <sup>5)</sup>
Z	6,5	20	14	18	4,5	6	18	24	16	13	27
N	9,0	27	18	25	6	8	25	33	22	18	37
TT	12,0	36	24	32	8	10	33	43	28	22	48
H0	16,5	48	32	42	11	14	45	59	38	30	65
S	22,5	66	44	57	15	19	60	78	50	38	87
0	32,0	94	63	82	21	27	85	109	68	52	120
I	45,0	130	87	114	30	38	118	150	93	71	165
II	64,0	184	124	154	43	53	168	214	140	106	235

<sup>1)</sup> Für Breitspurfahrzeuge wird nach NEM 010 die Regelspurweite **G** zugrunde gelegt.

Für die Breite und Tiefe der Spurrillen s. NEM 110.

<sup>2)</sup> Funktionselemente und Seitenschienen für Stromspeisung dürfen in den unteren Teil hineinragen.

<sup>3)</sup> Nur für Güterrampengleise

<sup>4)</sup> Bezüglich Fahrleitungsbetrieb siehe NEM 201 und 202

<sup>5)</sup> Das Maß **HL<sub>5</sub>** gibt die Begrenzung des lichten Raumes bei tiefster Fahrdraktlage an. Der Fahrdrakt und seine Halterung dürfen in den oberen Teil hineinragen.