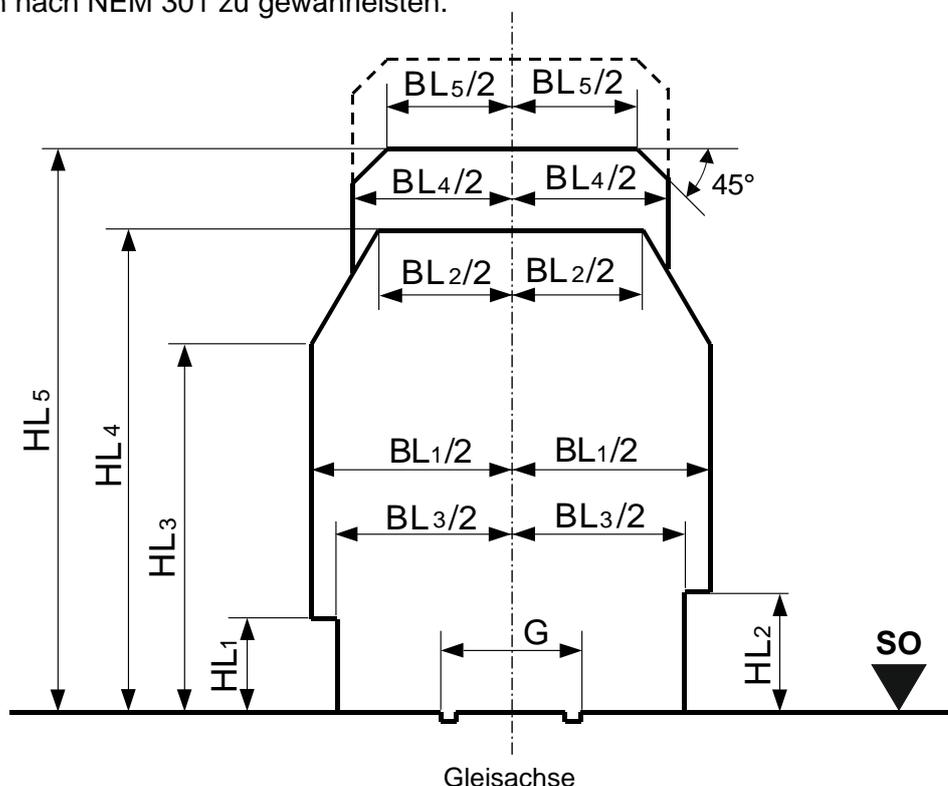


Diese Norm bestimmt bei Nachbildung von Regel- und Breitspurbahnen <sup>1)</sup> das Umgrenzungsprofil, in das kein fester Gegenstand hineinragen darf <sup>2)</sup>, um ein berührungsfreies Verkehren von Fahrzeugen nach NEM 301 zu gewährleisten.



### Maßtabelle:

Ngr.	G <sup>1)</sup>	BL <sub>1</sub>	BL <sub>2</sub>	BL <sub>3</sub> <sup>2)</sup>		HL <sub>1</sub>	HL <sub>2</sub> <sup>4)</sup>	HL <sub>3</sub>	HL <sub>4</sub>	bei Oberleitungsbetrieb <sup>5)</sup>		
										BL <sub>4</sub>	BL <sub>5</sub>	HL <sub>5</sub> <sup>6)</sup>
Z	6,5	20	14	18	17 <sup>3)</sup>	4,5	5	18	23	16	13	27
N	9,0	27	18	25	23 <sup>3)</sup>	6	7	25	31	22	18	37
TT	12,0	36	24	32	30 <sup>3)</sup>	8	9,5	33	41	28	22	48
H0	16,5	48	32	42	40 <sup>3)</sup>	11	13	45	57	38	30	65
S	22,5	66	44	57	55 <sup>3)</sup>	15	17	60	77	50	38	87
0	32,0	94	63	82	80 <sup>3)</sup>	22	25	85	109	68	52	120
I	45,0	130	87	114	110 <sup>3)</sup>	30	35	118	153	93	71	165
II	64,0	184	124	156		43	50	168	218	140	106	235

<sup>1)</sup> Für Breitspurfahrzeuge wird nach NEM 010 die Regelspurweite **G** zugrunde gelegt.

Für die Breite und Tiefe der Spurrillen siehe NEM 110.

<sup>2)</sup> Funktionselemente und Seitenschiene für Stromspeisung dürfen in den unteren Teil hineinragen.

<sup>3)</sup> Diese Werte dürfen nur angewendet werden, wenn alle verkehrenden Fahrzeuge der Definition der kinematischen Umgrenzung nach NEM 301, Ausgabe 2018, genügen oder deren berührungsfreie Vorbeifahrt durch Versuche als gesichert gilt.

<sup>4)</sup> für Güterrampengleise

<sup>5)</sup> Oberleitungsbetrieb siehe NEM 201 und 202

<sup>6)</sup> Das Maß **HL<sub>5</sub>** gibt die Begrenzung des lichten Raumes bei tiefster Fahrdrähtlage und Einfach-Oberleitung ohne Tragseil an. In allen Fällen ist die lichte Höhe von Brücken und Tunneln über dem tatsächlichen Maß **HL<sub>5</sub>** um das Maß der Bauhöhe der Oberleitung zu erhöhen.

Die Oberleitung und ihre Halterung dürfen oberhalb der Fahrdrähthöhe **HF** (NEM 201) in den lichten Raum hineinragen.