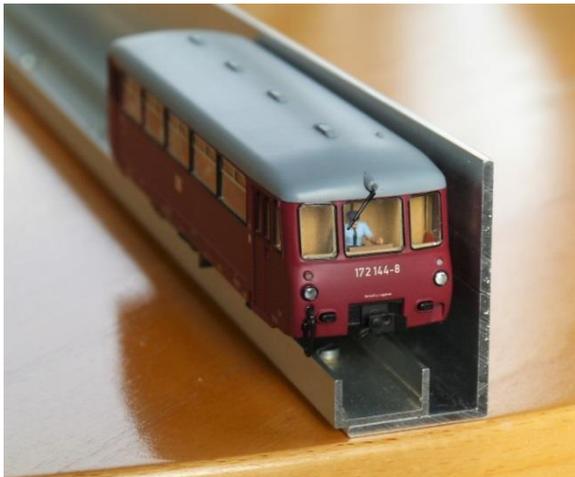


Möglicher Querschnitt einer Prüflehre

Maßstab 1 :	Nenn- größe	Spurweite G	NEM 301		zus. Spalt
			BL1	BL1 /2	
220	Z	6,5	17	8,5	0,5
160	N	9	23	11,5	0,5
120	TT	12	30	15	0,5
87	H0	16,5	40	20	0,5
64	S	22,5	54	27	0,5
45	0	32	78	39	1
32	I	45	110	55	2
22,5	II	64	148	74	-

aus Aluminium-
Profilen gefertigte
Lehre



Stirnansicht der Lehre mit Fahrzeug



Ende der Lehre mit zusätzlichem Prüf-Fühler (0,5 mm)



max. Schrägstellung einer Schlepptenderlok



max. Schrägstellung einer Lok (ohne Tender)
durch unnötig großes Seitenspiel aller (!) Radsätze