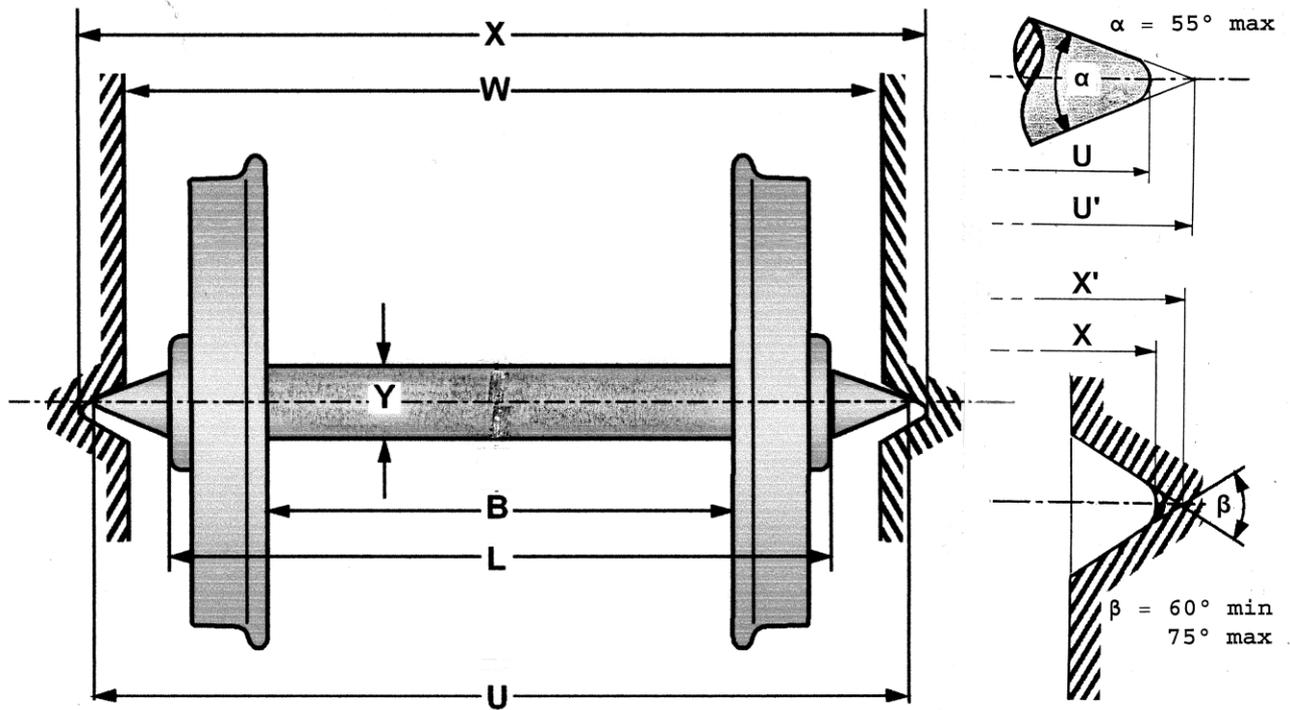




Empfehlung

Maße in mm

Ausgabe 2006 (30092012)
 (ersetzt Ausgabe 1978)



Maßtabelle

Spurweite	Y	L_{max}	W	U	U'	X	X'
6,5	1,0	8,6	$9,0 \pm 0,1$	$10,4 \pm 0,1$	$10,8 \pm 0,1$	$10,6^{-0,1}$	$11,0^{-0,1}$
9	1,0	12,1	$12,5^{+0,3}$	$13,9 \pm 0,1$	$14,3 \pm 0,1$	$14,2^{-0,1}$	$14,6^{-0,1}$
12	1,5	15,5	$16,0^{+0,3}$	$18,2 \pm 0,1$	$18,6 \pm 0,1$	$18,6^{-0,2}$	$19,0^{-0,2}$
16,5	2,0	20,7	$21,2^{+0,4}$	$23,9 \pm 0,1$	$24,3 \pm 0,1$	$24,3^{-0,2}$	$24,7^{-0,2}$
22,5	2,5	27,8	$28,6^{+0,5}$	$33,2 \pm 0,2$	$33,6 \pm 0,2$	$33,7^{-0,2}$	$34,1^{-0,2}$

Anmerkungen:

Für die Spurweiten 32 mm und größer wird die Spitzenlagerung nicht empfohlen.

Die Werte für die Achsdicke Y sind Richtmaße.

Für die Maße B gilt NEM 310.

Die Differenzen zwischen U und U' resultieren aus den lauffechnisch und fertigungstechnisch notwendigen Abstumpfungen der Achsspitzen. Sie entsprechen Ausrundungsradien von ca. 0,15 mm.

Die Differenzen von X und X' entsprechen Ausrundungsradien der Lagerkalotten von ca. 0,25 mm.