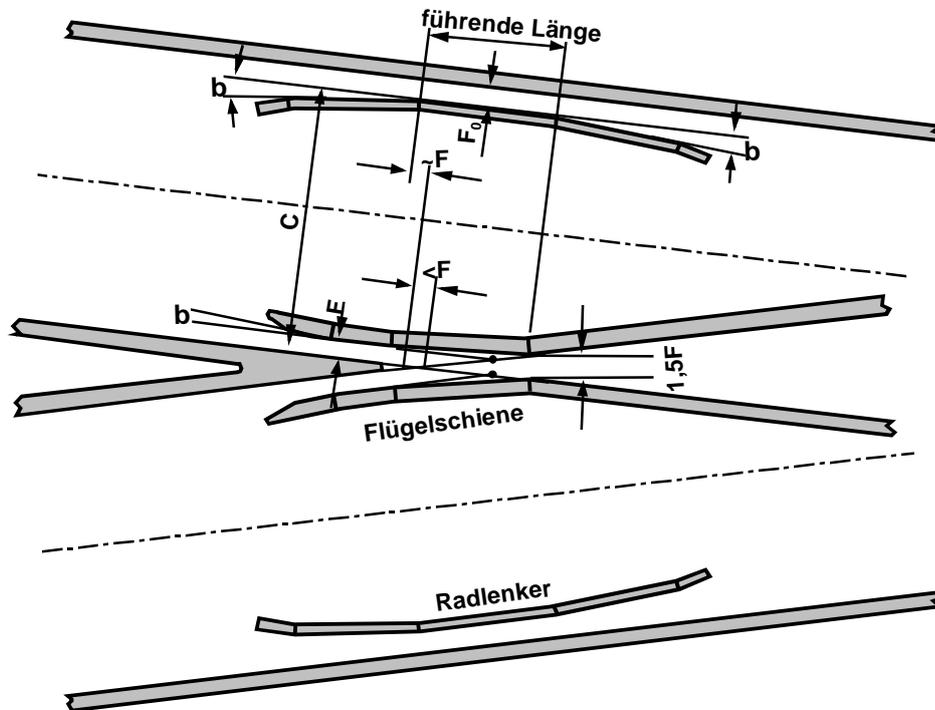
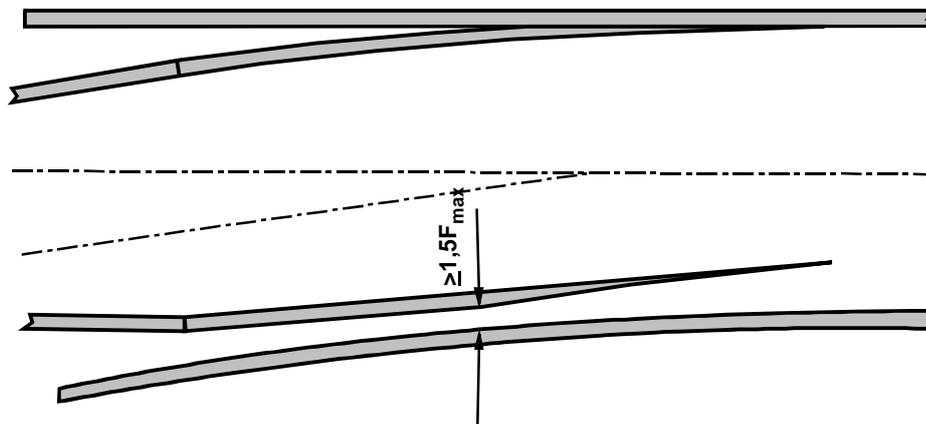


## 1. Herzstückbereich



## 2. Zungenbereich



## 3. Erläuterungen

1. Die Maße  $C$ ,  $F$  und  $F_0$  sind NEM 310 zu entnehmen.
2. Die Radlenker müssen sicherstellen, dass das innere Rad bis über die tatsächliche Herzstückspitze hinaus geführt wird. Für die Einlaufbereiche - Radlenker, Flügelschiene - gilt für  $\beta$  ein Richtwert von  $5^\circ$ . Bei flachen Weichenneigungen können Vorbildmaße angestrebt werden; dabei darf jedoch der verhältnismäßig stark schräg stehende Radstanz langer Fahrzeuge nicht klemmen.
3. Die Radlenker dürfen nicht über die Schienenoberkante hinausragen.